

INSTRUCTIONS POUR LE SYSTÈME DE FIXATION PORTABLE DE CHARGEMENT DE RAIL

AVERTISSEMENT: CE SYSTÈME DE FIXATION PEUT ÊTRE ENDOMMAGÉ OU PEUT VOUS CAUSER DES BLESSURES S'IL N'EST PAS UTILISÉ CORRECTEMENT. NE TENTEZ PAS DE LE MODIFIER OU DE L'UTILISER SUR AUCUN JOINT DU RAIL, À L'EXCEPTION DE L'ÂME DU RAIL.



P/N: 08-7065

1. Mesurez et enregistrez la mesure initiale statique de l'écartement de voie en utilisant l'outil approprié et approuvé.
2. Assurez-vous que votre système PTLF n'est pas endommagé et qu'il est en bon état de fonctionnement.
3. Placez votre système PTLF sur une traverse entre les rails, de façon à ce que chaque extrémité repose sur la base du rail. Assurez-vous que les extrémités du PTLF soient bien engagées dans la zone de la bande de rail près de la base.
Remarque: L'installation dans des emplacements de voie autres que la base du rail est inacceptable.
Remarque : Assurez-vous que le côté long de la tête du cylindre soit dirigé vers le haut, tel qu'indiqué à votre droite.
4. Appliquez une pression hydraulique au vérin et augmentez la charge supplémentaire jusqu'à 4 000 livres. (4 000 psi). Observez le mouvement du rail, des selles de rail et des composantes des fixations pour déterminer quelles sont celles qui contribuent à une résistance médiocre de la voie ou à des conditions de contrainte par rapport aux jauges.
ATTENTION: NE PAS EXCÉDER 4,000 psi. UNE PRESSIION PLUS ÉLEVÉE POURRAIT ENDOMMAGER VOTRE SYSTÈME DE FIXATION PTLF ET POURRAIT ÉGALEMENT CAUSER DES BLESSURES.
4. Mesurez et enregistrez la jauge chargée du PTLF. Vous pouvez comparer cette jauge chargée aux limites spécifiées dans 49 CFR § 213.53 concernant la conformité de la jauge.
6. Relâchez la pression hydraulique de votre système de fixation PTLF. Lorsque la charge sera relâchée, mesurez la jauge à laquelle le rail se situe. Cette jauge, appelée jauge exercée, peut s'avérer être légèrement différente de la jauge non charge
Remarque: la différence entre la jauge charge et exercée correspond au déplacement du rail. Ce déplacement est utilisé comme référence afin de déterminer la conformité des attaches et des fixations. (CFR §§ 213.109 and 213.127)
7. Après avoir débloqué votre système PTLF, assurez-vous que le rail est correctement placé dans les traverses concernées et demandez à l'agent du chemin de fer de le confirmer.